



SITRAK G3W

8T 168HP



Ecológico  MOTOR
EURO V

SITRAK G3W 8T 168HP



MOTOR

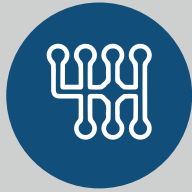
Proveedor / Modelos:
CUMMINS ISF S5168

Sistema de Inyección:
CUMMINS RIEL COMÚN
Número de Cilindros: 4
Desplazamiento Lts: 3.8

Potencia Max HP(Kw) / RPM:
168 hp(125 kw) @ 2600 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm) / RPM:
600 lb-ft (814 Nm) @ 1300-1700 RPM

Tipo de Combustible: DIESEL
Norma de Emisiones: EURO V



TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo:
WANLIYANG / WLY6G70

Mando: Manual
Número de Marchas:
6 Velocidades + 1 Reversa

Relación de Marchas

Entrada 1a = 6.012;
Salida 6a = 0.789;
Reversa Rev = 5.396

DIMENSIONES (mm)

Largo Total	7,970
Voladizo Delantero	1,223
Voladizo Trasero	2,219
Ancho Total con Espejos	2,490
Altura Total sin Deflector	2,940
Distancia entre Ejes	4,500
Largo Carrozable	5,300
Altura de Plataforma	860

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L)	200 L
Capacidad Eje Delantero Kg / (lbs)	3,000 / (6,614)
Capacidad Eje Trasero Kg / (lbs)	8,000 / (17,637)
PBV Kg / (lbs)	11,000 / (24,250)
Tara Kg / (lbs)	2,950 / (6,504)
Capacidad de Carga Útil Kg / (lbs)	8,000 / (17,637)
Capacidad de Tracción Kg / (lbs)	-

CHASIS

Tipo	Escalera, Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm)	250 x 79 x 7
Resistencia a la Cedencia Kg / (lbs)	64,410 / (142,000)

NEUMÁTICOS

Medidas	235/75/R17.5
---------	--------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Alternador	24V/70A
Batería	2*12V/120Amp

WWW.SITRAKMEXICO.MX

SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.

EMBRAGUE

Tipo de Embrague	Monodisco
Accionamiento	Hidráulico
Diámetro de Disco (mm)	350

EJES

Delantero	Sinotruk LG400
Trasero Motriz	Sinotruk 1061J
Relación del Diferencial	4,875

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles Semi-elípticas, Barra Estabilizadora y Amortiguador Hidráulico
Trasera	Muelles Semi-elípticas y Amortiguador Hidráulico

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de Servicio	Frenos de Aire de Doble Circuito "S" Came
Tipo	Delanteros y Traseros de Tambor con Regulador Automático
Freno Auxilliar	Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento	Maxi Brake Trasero