



SITRAK 77K

360 HP 6X4



Ecológico  MOTOR
EURO V

SITRAK 77K

360HP 6X4



MOTOR

Proveedor / Modelo:

MC11.36-50 / Tecnología MAN

Sistema de Inyección:

BOSCH Riel Común

Número de Cilindros: 6

Desplazamiento Lts: 6.9

Potencia Max HP(Kw) / RPM:

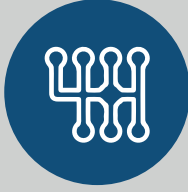
360 hp(268kw) @ 1900 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm) / RPM:

1320 lb-ft (1800 Nm) @ 1000-1400RPM

Tipo de Combustible: DIESEL

Norma de Emisiones: EURO V



TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo:

ZF / ZF16S2231TO + retardador

Mando: Manual
Número de Marchas:

16 Velocidades + 2 Reversas

Relación de Marchas

Entrada 1a = 13.80;

Salida 16a = 0.84;

Reversa Rev1 = 12.92;

Rev2 = 10.80

DIMENSIONES (mm)

Largo Total	7,760
Voladizo Delantero	1,400
Voladizo Trasero	1,360
Ancho Total con Espejos	3,000
Altura Total sin Deflector	3,000
Distancia entre Ejes	3,650 + 1,350
Largo Carrozable	5,760
Altura de Plataforma	1,140

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L)	400L
Capacidad Eje Delantero Kg / (lbs)	9,000 / (19,842)
Capacidad Eje Trasero Kg / (lbs)	32,000 / (70,548)
PBV Kg / (lbs)	41,000 / (90,390)
Tara Kg / (lbs)	8,500 / (18,739)
Capacidad de Carga Útil Kg / (lbs)	25,000 / (55,116)
Capacidad de Tracción Kg / (lbs)	110,600 / (243,831)

CHASIS

Tipo	Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm)	300 x 80 x 8+5
Resistencia a la Cedencia Kg / (lbs)	72,575 / (160,000)

NEUMÁTICOS

Medidas	Delanteras Direccionales 385/65R22.5 Traseras Tractivas 315/80R22.5
---------	--

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Alternador	28V/80A
Batería	2*12V 165Amp

WWW.SITRAKMEXICO.MX

SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.



SITRAK



EMBRAGUE

Tipo de Embrague	Monodisco Asistido
Accionamiento	Tipo Pull Hidráulico con Asistencia Neumática
Diámetro de Disco (mm)	432

EJES

Delantero	VGD95
Trasero Motriz	MCP16ZG
Relación del Diferencial	5.73 (Doble Reducción)

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles Semielípticas
Trasera	Muelles Semielípticas Invertidas, Barra Estabilizadora

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de Servicio	Frenos de Aire de Doble Circuito con ABS (6S/6M)+ASR+EBL
Tipo	Delanteros y Traseros de Tambor
Freno Auxilliar	EVBeC (Freno de Culata) Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento	Cámara de Doble Acción por Resorte