



# SITRAK



MODELO:  
**SITRAK 400HP**  
DIESEL

SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.

# SITRAK 400HP

DIESEL



## SITRAK G7S 6X4 400HP CHASSIS EURO VI

Configuración de Ejes: 6X4

|                     |                           |        |
|---------------------|---------------------------|--------|
| Pesos y Capacidades | Peso Bruto Vehicular (kg) | 39,000 |
|                     | Capacidad de carga (kg)   | 30,000 |
| Cabinas             | Tipo                      | G7S-M  |
|                     | Asientos                  | 2      |

### TRANSMISIÓN

|                                                            |                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mando: Automatizada AMT con Retardador Hidráulico+HW70 PTO |                                                                                                                                |
| Modelo:                                                    | Relación de Velocidades:                                                                                                       |
| HW25712XACL                                                | i1=11.697;i2=9.091;i3=7.036;i4=5.468;i5=4.318;i6=3.381;i7=2.709;i8=2.105;i9=1.629;i10=1.266;i11=1.12=0.783;R1=10.294;R2=2.384; |
| Número de Marchas:                                         |                                                                                                                                |
| 12                                                         |                                                                                                                                |

### TRANSMISIÓN

|                    |                                                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mando: Manual MT   |                                                                                                                                                       |
| Modelo:            | Relación de Velocidades:                                                                                                                              |
| ZF16S2230 TO       | i1=13.8;i2=11.54;i3=9.49;i4=7.93;i5=6.53;i6=5.46;i7=4.57;i8=3.82;i9=3.02;i10=2.53;i11=2.08;i12=1.74;i13=1.43;i14=1.2;i15=1;i16=0.84;R1=12.92;R2=10.8; |
| Número de Marchas: |                                                                                                                                                       |
| 16                 |                                                                                                                                                       |

### MOTOR

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Modelo:                               | Marca:                    |
| MC11.40-61                            | SINOTRUK                  |
| Desplazamiento:                       | Norma de Emisiones:       |
| 10.52L                                | Euro VI                   |
| Torque Máximo (Nm/rpm)                | Potencia Máxima (PS/rpm): |
| 1900 N.m/1,400 lbft @ 1,000-1,400 RPM | 400 @ 1,900 RPM (297KW)   |

### PTO

|            |                                         |                       |                  |
|------------|-----------------------------------------|-----------------------|------------------|
| <b>AMT</b> | Toma de fuerza tipo brida (flange) HW70 | <b>Marca</b>          | <b>Capacidad</b> |
| <b>MT</b>  |                                         | VGD95                 | 9,000 KG         |
|            |                                         | <b>Tipo de Frenos</b> |                  |
|            | Toma de fuerza tipo brida NH/1B         | Freno de Tambor       |                  |

### Frenos

|                                     |                                                                                                                                                                         |                        |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Frenos de servicio                  | <b>Modelo</b> MCP16ZG <b>Relación</b> 4.2/4.77<br>(Eje doble, con reducción planetaria en cubos de rueda) Bloqueo interjees y bloqueo del diferencial(candado de rueda) |                        |
| Frenos de aire, de tambor, con ABS. | <b>Tipo de Frenos</b>                                                                                                                                                   | <b>Capacidad</b>       |
|                                     | Frenos de tambor                                                                                                                                                        | 32,000 KG (16,000 X 2) |
| <b>Freno auxiliar</b>               |                                                                                                                                                                         |                        |
| Freno de motor/ Escape EVB.         | <b>Dirección:</b>                                                                                                                                                       | Hidráulica. BOSCH      |

|                                     |                      |           |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|
| Configuración de Mandos/ Plataforma | Posición del volante | Izquierdo |
|                                     | Plataforma           | G7        |

|                                               |                          |                   |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Llantas                                       | Tanque de Combustible    | Sistema Eléctrico |
| Delanteras 385/65 R22.5 Traseras 315/80 R22.5 | Diesel                   | Voltaje           |
| Cantidad                                      | 400 litros, de aluminio. | 24V               |
| 10+1                                          | Tanque de Urea           | Batería           |
|                                               | 40 Litros                | 180A.H/2          |



HECHO EN MÉXICO SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.

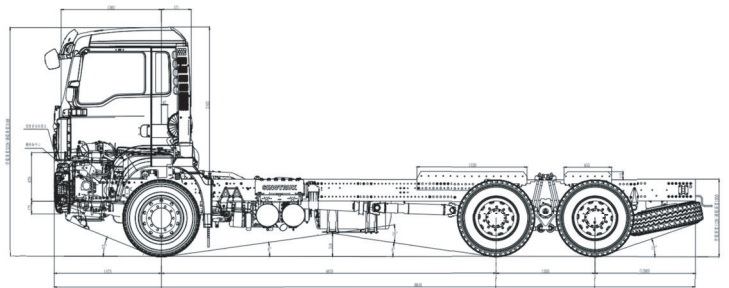


|                                                            |                                                                               |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Embrague                                                   | Suspensión                                                                    |
| Tipo                                                       | Delantera                                                                     |
| Monodisco, seco, tipo diafragma, con asistencia neumática. | Muelles semielípticas reforzadas, con barra estabilizadora y amortiguadores.. |
| Diametro del Disco                                         | Trasera                                                                       |
| 430mm                                                      | Muelles semielípticas reforzadas, 12 hojas, con barra estabilizadora.         |

### DIMENSIONES

| (mm)                        |       |                             |        |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|--------|
| OAL - Largo total           | 8,840 | WB- Distancia Entre Ejes    | 4,625+ |
| OH- Altura (Sin Deflector)  | 3,228 | CE - BOC Largo Carrozable * | 1,350  |
| OW- Ancho Sin Espejos *     | 2,492 | CE - BOC Punta Chasis       | 6,484  |
| BOC- Claro detrás de cabina | 400   | CE - BOC Punta Chasis       | 6,884  |

### DIAGRAMA



### EQUIPAMIENTO

|                                               |                                                            |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ● Clúster digital 12.3", LCD.                 | ● ABS (6S/6M) +ASR+EBL Sistema de frenos antibloqueo (ABS) |
| ● Cierre centralizado                         | ● Seguros y ventanas eléctricos                            |
| ● Volante de posiciones                       | ● Ventilador viscoso (fan clutch)                          |
| ● Asiento de Operador con suspensión de aire. | ● Abatimiento de cabina electrohidráulico.                 |
| ● Cabina con suspensión en 4 puntos           | ● Espejos eléctricos, con calefacción                      |
| ● MP5+Volante multifuncional.                 | ● Cámaras                                                  |
| ● Alarma de vuelta derecha.                   | ● 5 luces en parte superior de cabina.                     |
| ● Aire Acondicionado                          |                                                            |

Versión 10.26

WWW.SITRAKMEXICO.MX